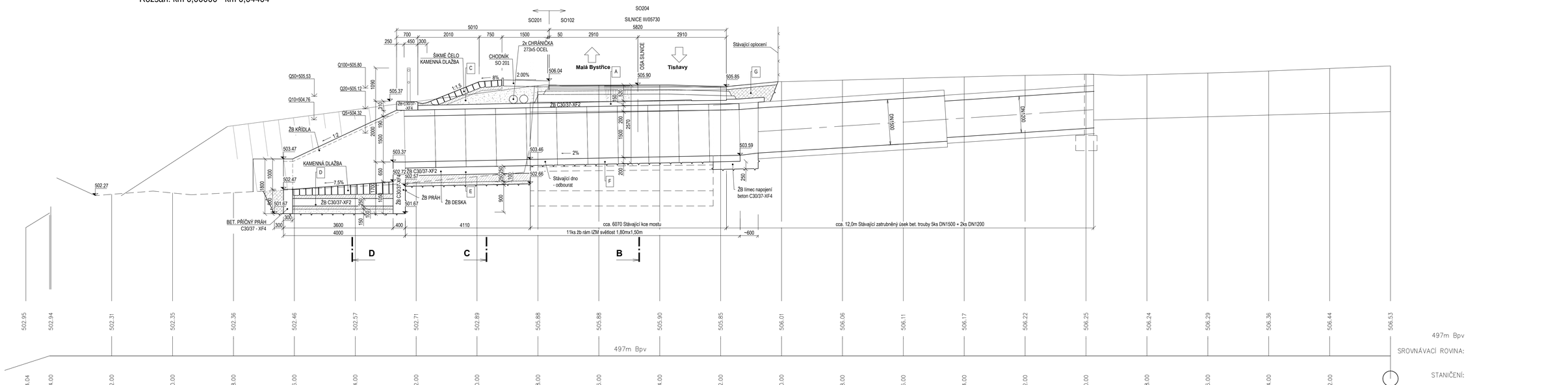
Podélný profil: TRASA -PROPUSTEK M 1:100/10

Rozsah: km 0,00000 - km 0,04404



BETON

- Římsa, křídla, práh (B1)	C30/37-XC4-XF4-XA1-S3-Dmax22
- Desky (B2)	C30/37-XC4-XF2-XA1-S3-Dmax22
- Bet. lože kamenné dlažby (B.3)	C20/25n-XF3-S3-Dmax22
- Podkladní beton (B.4)	C12/15n-X0-S2-Dmax22
- Výplňový beton (B.5)	C8/10n-X0-S2-Dmax8
- max. průsak 30 mm podle ČSN EN 12 390-8	
- kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností	
- provedení betonu v povrchové kvalitě:	Aa (neviditelné plochy)
	C2d (pohledový beton)

BET. VÝZTUŽ

- Dřík, Římsa	B500B
	SZ - Svařovaná síť KARI 8/100x8/100
	(KY 49 - 3,0x2,0m)
- Stykování sítí přesahem min.	300 mm (min. přes 3oka)
- Stykování výztuže PŘESAHEM	Ø8-min. 400mm, Ø12-min. 600mm,
	(min.1,4x35 ds - max 1/3 vložek v řezu)
alt. SVAŘOVÁNÍ	délka svaru 100mm (min.5,75 ds)
- KRYTÍ BET. VÝZTUŽE	
- Desky	u všech povrchů: 50 mm (jmenovité krytí)
- Římsa	u všech povrchů: 50 mm (jmenovité krytí)
- BETONÁŘSKÉ PODLOŽKY	4 ks/m²

ZÁBRADLÍ

- OCEL	S235 JR
- VÝROBNÍ SKUPINA	EXC2
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY	C4 + K8
- NÁVRHOVÁ ŽIVOTNOST KCE.	30let
- NÁVRHOVÁ ŽIVOTNOST OCHR. NÁTĚRU PKO	15 let
- KATEGORIE PŘÍPRAVY POVRCHU	P3-Sa2 (povrch bez viditelných vad)

- Systém PKO - Povrchová ochrana dle TKP 19 přílohy 19.B.P5, položka 11.

pro prostředí C4 s CHRL životnost ochranného nátěru 15 let a životnost konstrukce 30 let
(dle ČSN EN ISO 12944-1 až 8). Kce. nebude svařovaná na staveništi.

- žárové zinkování ponorn/nástřik Zn nebo jeho slitin	tl.70µm
- 3x krycí nátěr celk.	tl.210µm

Uzemnění a návrh PKO kci. před účinky bludných proudů

- V blízkosti nejsou zjištěny možné zdroje bludných proudů. Korozní průzkum nebyl prováděn, provedena budou běžná opatření na stupeň č. 3 dle TP 124.
- *Stupeň PKO č.3* - sekundární ochrana je zajištěna izolačními nátěry betonových konstrukcí proti zemní vlhkosti. Primární ochrana je zajištěna navrženou kvalitou bet. kcí., tl. krycí vrstvy >50mm a dostatečnou dimenzí nosných profilů, pro návrhovou životnost kce. 100let a základovou půdu v přírodním uložení kontaminovaná.
- V případě požadavku na ochranu kce. z hlediska účinku bludných proudů (při ověření zdroje bludných proudů na lokalitě) bude zajištěno vodivé propojení (bodové svary) výztuže desek, prahu, římsy a křídel, s vývodem do líce konstrukce na uzemňovací desku 100x100mm s kontrolním měřícím bodem.

Bezpečnostní prvky

- Ochranné zábradlí - stávající silniční ochranné zábradlí bude demontováno. Nové zábradlí bude osazeno do líce ž.b. římsy, typové silniční ochranné zábradlí trubkové, výšky h=1,1m

BETON - POHLEDOVÉ PLOCHY A POVRCH. OCHRANA

- Betonové plochy na styku se vzduchem budou opatřeny systémem povrchové ochrany OS-A dle TP 89 (struktura hydrofobní impregnace)

Líté betony

- Pohledové viditelné plochy v kvalitě betonu - C2d (pohledový beton)
  dutiny, hnízda a kaverny se nepřipouští, dle potřeby přebroušení povrchu
- Neviditelné plochy v kvalitě betonu - Aa (nehoblovaná prkna na sraz)
  povrchová drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, popř. upravit hladítkem
- Svislé a vodorovné hrany betonové konstrukce budou zkoseny lištou 15/15

BETON - IZOLACE

Podmínky pro izolaci a její provádění jsou stanoveny v TKP MD ČR, kap. 21 a ČSN 73 6242.
Konkrétní hydroizolační systém musí být schválen MD ČR stavebním dozorem investora.

- Povrchová ochrana bet. kce na kontaktu se zeminou - penetrační nátěr ALP + 2x izolační nátěr ALN

- Povrchová ochrana bet. kce na kontaktu se vzduchem - systémem povrchové ochrany OS-A dle TP 89 (struktura hydrofobní impregnace)

KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE S VYSPÁROVÁNÍM:

- Kamenná dlažba celk. tl.0,3m, z lom. kamene tl.200mm (LK min.20kg/ks).
  výplň cementovou maltou MC100-XF3, s vyspárováním 20mm pod povrch dlažby.
- Bet. lože z betonu tř.C25/25n-XF3, min.tl.100mm
- Podkladní ŠP lože min. tl. 100mm

A
- Skladba vozovky dle SO 102
- žb deska tl. 150mm - beton tř. C30/37-XF2
- žb rámy izm světlosti 1,8x1,5m

B
- Skladba chodníku dle SO 201
- nenamrzavý materiál
- žb deska tl. 150mm - beton tř. C30/37-XF2
- žb rámy izm světlosti 1,8x1,5m

C
- Šikmé čelo
- kamenná dlažba tl. 200mm
- bet. lože tl. 100mm, C20/25n-XF3
- ŠP lože tl. 100mm

D
- Kamenná dlažba koryta
- kamenná dlažba tl. 200÷400mm
- bet. lože tl. 100÷150mm, C20/25n-XF3
- žb deska tl. 250mm, C30/37-XF2
- podkladní beton C12/15n-X0
- vyrovnávací podsyp ŠD TL. 100÷150mm

E
- Rozšíření mostu
- žb rámy IZM, světlost 1,8x1,5m
- žb deska tl. 250mm, C30/37-XF2
- podkladní beton tl. 250mm, C12/15n-X0
- vyrovnávací podsyp ŠD TL. 100÷150mm

F
- Stávající most
- žb rámy IZM, světlost 1,8x1,5m
- stávající betonové dno odbourat
- zaplavení volných prostor betonem C8/10-X0, Dmax 8mm nebo CP směsí

G
- Vrstva zeminy tl. 100mm + zatravnění min. 30g/m2
- Zpětný závyp vhodnou zeminou z výkopu

POZNÁMKA

B.1 - Ž.B. Římsa

- Kotvení římsy do žb rámu bude zajištěno přídložkami z bet. výztuže B500B - Ø12 á0,10m
- Povrch římsy bude ošetřen systémem povrchové ochrany OS-A (hydrofóbní impregnace) a sjednocujícím nátěrem.
- Svislé a vodorovné hrany betonových konstrukcí budou zkoseny lištou 15/15
- Do římsy bude osazeno ocelové silniční ochranné zábradlí

- V místě chodníku bude nad rámy uložena 2x ocelová chráničkа DN250 dl. 5m pro uložení izolovaného vodovodu a jako rezerva pro další sítě
- Přeložení vyústění drenáže. Nově bude vyústění v kamenné dlažbě šikmého čela, přeložku potrubím DN150 PVC, dl. cca 6m.

Pozn. - VHODNÁ ZEMINA Z ODTĚŽEB

ČSN 73 6244, Tabulka A.1., Položka 4

GW, GP, G-F	0,85 id
SW, SP, S-F	0,90 id
MG, MS, CG, CS, G-F, GM, GC, S-F, SM, SC	100% PS

ZMĚNA VÝKRESU :

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím společnosti Geoengineering, spol. s r.o., Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00, Moravská-Ostrava. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využívat k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její část jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat), nebo zpřístupnit dalším osobám.

Vedoucí projektant :	Kreslil	Ing. Ostradecký I.	
Ing. Šípek Pavel	Projektant	Ing. Ostradecký I.	
	Kontroloval	Ing. Knápek M.	
	Jednatel spol.	Ing. Bilan J.	

GEOENGINEERING
Havlíčkovo nábřeží 37/38/39
702 00 Ostrava
tel.:596 229 667, 596 624 591, www.geoengineering.cz

Objednatel : Obec Valašská Bystřice

Zakázka č. G-1217 | Měřítko: 1:50

Datum 10/2017

Stavba (místo) : Chodníky ve Valašské Bystřici - zvýšení bezpečnosti chodců, dílčí část 3

Stupeň DSP

Formát 7x4

Objekt : SO 204 - ROZŠÍŘENÍ MOSTU

Seznam G-1217-SO204

Název : Podélný řez mostem

SO 204 - 2.2